

Stowarzyszenie  
na rzecz rozwoju  
transportu publicznego

Bydgoszcz, 28.11.2013

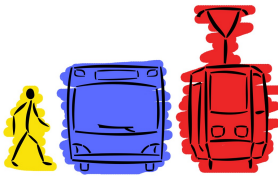
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji  
Publicznej w Bydgoszczy  
Ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz

Szanowni Państwo,

W ramach trwających nieformalnych konsultacji dotyczących nowej siatki połączeń komunikacji, Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy wraz z mieszkańcami Osowej Góry (których podpisy dołączono do niniejszego pisma) wnosi o utworzenie nowego przystanku na ulicy Kolbego, na wysokości ulicy Sępiej/Dzięciołowej wraz z wytyczeniem przejścia dla pieszych w tym rejonie.

Od lat okoliczni mieszkańcy chcący dostać się do punktów handlowo-usługowych w tym miejscu muszą przekraczać często bardzo ruchliwą ul. Kolbego. Najbliższe przejścia oddalone są od siebie o prawie 700 metrów. Z tego powodu mieszkańcy bardzo często przekraczają ulicę poza przejściami dla pieszych. Kierowcy natomiast, z uwagi na prosty odcinek ulicy o dobrej jakości nawierzchni, często przekraczają dopuszczalną prędkość. Przekraczanie jezdni w takich warunkach, do czego są zmuszani mieszkańcy pobliskich domów, stwarza bezpośrednie zagrożenie zdrowia i życia.

Wspomniana lokalizacja jest oddalona w znacznym stopniu od przystanków Kolbego/Kogucia oraz Grunwaldzka/Kolbego - ok. 500 metrów w obu kierunkach (w linii prostej wzdłuż Kolbego). Według unijnego projektu PROCEED odległość między przystankami komunikacji miejskiej powinna wynosić maksymalnie około 400 metrów.



Stowarzyszenie  
na rzecz rozwoju  
transportu publicznego

Odległość między przystankami Grunwaldzka/Kolbego i Kolbego/Kogucia wynosi ponad kilometr, pomimo, że kwartał Grunwaldzka/Kormoranów/Kolbego, który mają obsługiwać ww. przystanki jest stosunkowo gęsto zaludniony. Skutkuje to niską dostępnością komunikacji na tym obszarze. Obecnie przy ulicy Biedronkowej oraz Sępiej powstaje łącznie ponad 120 nowych mieszkań w trzech budynkach wielorodzinnych. Problem dostępu do miejskiej komunikacji w tym miejscu tylko się pogłębi.

W przypadku braku możliwości wybudowania zatoki dla wnioskowanego przystanku, proponujemy wdrożenie rozwiązania analogicznego jak w przypadku przystanku Kolbego/Kogucia - wykorzystanie znaku poziomego P-15 oraz informacyjnego D-15.

Z poważaniem,

.....  
Robert Reimus

/Wiceprezes Stowarzyszenia/