

Stowarzyszenie
na rzecz rozwoju
transportu publicznego

Bydgoszcz, 29.02.2012

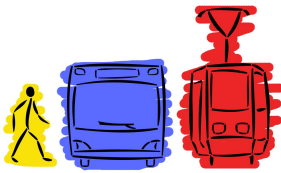
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji
Publicznej w Bydgoszczy
Wydział Transportu Publicznego
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

Szanowni Państwo

W nawiązaniu do komunikatu zamieszczonego na stronie internetowej ZDMiKP dnia 23.02.2012 r., Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy pragnie wyrazić swą opinię odnośnie planowanych zmian w komunikacji publicznej od 1 kwietnia br.

W poprzednim piśmie z dnia 21.02.2012 r. zaniepokojeni brakiem informacji o alternatywnym rozwiązaniu, które w obliczu planowanego zawieszenia kursowania linii 72 poza godzinami szczytu, zapewniłoby dojazd do Uniwersytetu Technologiczno – Przyrodniczego z Osiedla Tatrzańskiego, proponowaliśmy, aby jedynie ograniczyć liczbę kursów tej linii między godzinami szczytu, jednocześnie będąc otwartymi na inne propozycje.

Przedstawione w komunikacie rozwiązania, dotyczące komunikacji publicznej w obrębie Fordonu, Stowarzyszenie uważa za optymalne. Zmiana trasy linii 93 zapewni dojazd do obiektów UTP z Osiedla Tatrzańskiego nie tylko w godzinach poza szczytem, ale także w dni wolne, co do tej pory było niemożliwe. W tym miejscu chcielibyśmy zaproponować, by w nowym układzie autobusy linii 93 zatrzymywały się na przystanku Fordońska – Kaliskiego (w kierunku centrum), ponieważ tak jak wspominaliśmy w poprzednim piśmie, jest to ważny punkt przesiadkowy dla studentów Uniwersytetu Mikołaja Kopernika oraz innych uczelni znajdujących się w Toruniu.



Stowarzyszenie
na rzecz rozwoju
transportu publicznego

Za pozytywne należy uznać także połączenie Centrum Onkologii z dworcem PKP, dzięki przetrasowaniu linii 94. Zmiana ta pozwoli także na uproszczenie rozkładu linii 70, która teraz w sposób równomierny będzie obsługiwała UTP.

Co prawda przetrasowanie linii 93 i 94 spowoduje wydłużenie czasu przejazdu obu linii przyspieszonych, jednak korzyści płynące z tych zmian należy uznać za przeważające. W tym miejscu należałoby również zwrócić uwagę, że w związku z ograniczeniem kursowania linii 72, zaistnieje konieczność skomunikowania kursów linii 69 z kursami linii tramwajowych na ul. Wyścigowej, zwłaszcza w godzinach wieczornych.

Natomiast odnosząc się do zapowiadanych zmian wieczornych rozkładów linii 52, 53, 65, 68 chcielibyśmy zauważyć, że ograniczając kursowanie linii, zmniejszamy ich atrakcyjność i dostępność dla pasażerów, co może doprowadzić do rezygnacji z korzystania z komunikacji publicznej w godzinach wieczornych. Jeżeli jednak jest to jedyne rozwiązanie, sugerujemy, aby wieczorne kursy dopasowano do godzin kończenia pracy w okolicznych przedsiębiorstwach.

Mamy nadzieję, że ta propozycja jak i uwaga dotycząca przystanku linii 93 będą dla Państwa przydatne przy wdrażaniu zmian od kwietnia.

Uprzejmie prosimy o pisemne ustosunkowanie się do pisma.

Z poważaniem,

Michalina Chopcia
/prezes Stowarzyszenia/